

那覇西ロータリークラブ

国際ローター 2580 地区 創立 1962 年 6 月 4 日

2019年2月13日

週報 第2552号



インスピレーションになるう

四つのテスト

- 1、真実かどうか
- 2、みんなに公平か
- 3、好意と友情を
深めるか
- 4、みんなの為に
なるかどうか

プログラム案内

本日のプログラム

2月13日(水)

- ・点鐘
- ・ロータリーソング
- 奉仕の理想
- ・会長報告
- ・幹事報告
- ・会員卓話
バギオ訪問報告
- ・次回予定
2月20日地区大会へ振替
2月27日 立食

例会報告

第2667回(2019年2月6日)

出席報告

会員数	出席数	欠席数	出席率	前々回 訂正出席率
65名	28名	30名	54%	69%

欠席会員

伊野波、喜納、名幸、安里、糸洲、高田、
新里(順)、宮里、上原、江夏、大城(博)、
宮内、大嶺、福重、慶佐次、立津、城間(久)
内野、三浦、照屋(紀)、奥野、近藤、宮城
中村、城間(一)、臼井、眞榮城、古荘会員
ゲスト

島袋愛野(那覇西奨学生)

ニコニコ BOX

合計 ¥4,000 累計 ¥279,000

儀間聖輝 お天気になりましたので

大城純市 明日から来週月曜日までバギオ視察交流
に出かけて参ります。

メイクアップ会員

崎原信一(2/1浦添) 糸洲 昇(")

会長 具志堅 一真 副会長:比嘉広明 當間良明
幹事:比嘉芳直

例会日 毎週水曜日 12時30分

例会場 ANAクラウンプラザホテル沖縄ハーバービュー

事務局 那覇市松山1-1-14 那覇共同ビル6階

TEL: 861-7824 FAX: 861-7825



会長報告



明日から6名でバギオのほうに訪問いたします。初めてなので楽しみにしております。理事会は事務局幹事から報告があると思いますが、1週間では千葉県的事件の話題が毎日新聞を賑わしていますけど、最初からお母さんは何をしていたのだろうと疑問に思っていました。昔近所に2、3名こういう人がいました。お父さんが暴れん坊将軍でいろいろあって、だいたいお母さんがつれて逃げたはずですが、今のDVが我々の想像する以上にひどいことになっているのか分かりませんが、母親が命懸けで守ったものだと思います。教育委員会みたいな人が昨日答弁していますが、まったく官僚的な言い方と目が落ちていない。キョロキョロしているので、本当に心から悪いと思っているのかと思いましたが、そう感じているのは私だけでしょうか。

明日から元気でバギオに行ってみます。

(幹事報告)

「第1回 RYLA セミナー」開催 及びセミナー参加のお願い

1. 日時 2019年3月1日(金)~3日(日) 2泊3日
2. 場所 沖縄県玉城青少年の家
沖縄県南城市玉城字玉城 420番 098-948-1513
3. 参加費用 RYLA セミナー 参加料 5,000円
(一律:1日~3日)

夕食は別途 1日目歓迎夕食会(ユインチホテル)

8,000円

2日目BBQ(玉城青少年の家) 2,000円

沖縄には参加できませんが登録のみの場合(登録料)
2,000円

4. 申し込み、お問い合わせ 地区RYLA委員長

嶋村文男 E-mail : f-shimamura@shiba-bun.jp

6. 参加申し込み締め切り日 平成31年2月8日厳守

各ロータリークラブ例会変更・休会のお知らせ

名護RC

2019年2月20日(水)地区大会へ振替

コザRC

2019年2月21日(木)地区大会へ振替

那覇北RC

2019年2月21日(木)地区大会へ振替

(例会休会)

2019年2月28日(木) 休会

浦添RC

2019年2月22日(金)地区大会へ振替

ポール・ハリス・フェロー認証



大庭会員

卓話 沖縄観光の歩み(與儀豊会員)

沖縄コンベンションビューローが新春の集いで配布した「沖縄観光の歩み 65周年」を使いながら沖縄観光の遍歴をなどについて話をしたいと思います。中のほうには最新の情報がありますので、目を追ってもらえたら幸いです。ヒストリーから沖縄観光の歴史を話します。沖縄の旅行業は1941年に沖縄ホテルが開業しています。46年にはリウボウサービスがいち早く旅行社の礎を作っております。1954年からは日本航空が羽田—沖縄の便を運航されております。全日空が1960年鹿児島—沖縄の便を就航しています。1979年沖縄730で交通規制が変わりました。世界のウチナーンチュ大会が1990年から始まりました。1993年には沖縄ブームが訪れて、大河ドラマ「琉球の風」が放映されました。1999年九州沖縄サミットの一年前に今の那覇空港ターミナルビルがオープンしました。2000年の沖縄サミットぐらいから沖縄観光の人気が出てきました。航空会社の政策というか沖縄向けのキャンペーンやっただいて、その成果で沖縄観光の定着しているのではと感じています。2007年ごろから外国人向けのレンタカーの貸し出しが始まりました。2008年には大型ク

ルーズ船が泊まれるバースの整備がありました。今三人に一人が外国人の観光客で、2011年には、中国人に対しての数次ビザ、沖縄に立ち寄ることによって日本本土に行けるという政策をしました。この辺からアジアのお客様、中国を中心に沖縄、または日本を含めて入ってきました。2019年には那覇空港の国際線と国内線の間でLCCターミナルができます。宮古島の下地空港が3月にオープンします。ジェットスターの成田便が下地島に入り、外国からもLCC便が入ってくることも予想されます。

バギオ訪問交流の旅

